

## 1. Versión

	Fecha	Descripción	Autor
<b>1.0</b>	21-Jul-16	Borrador inicial	hartmann
<b>1.1</b>	05-Oct-16	Revisado	hartmann
<b>1.2</b>	22-Nov-16	Revisado	hartmann
<b>1.3</b>	01-Dec-16	Traducción Español	boomen

## 2. Resumen

Las instalaciones de gestión de tráfico que utilizan detectores de tráfico aéreo ASIM / Xtralis TT292, 293, 295 y 298 pueden ser fácilmente aptas para usar detectores ADEC TDC. Hay algunos puntos a considerar antes y durante el proceso de reemplazo. Esta guía detalla toda la información necesaria para un proceso suave.

Existen muchos detectores de tráfico ASIM / Xtralis TT29x aún en funcionamiento, algunos de ellos ya pasados su vida útil. Este documento es para ayudar a los clientes que tienen estos detectores instalados y les gustaría utilizar otros detectores aéreos, como la avanzada familia TDC de detectores de ADEC. Asegurarse de que el sistema de detección aérea está en buenas condiciones de funcionamiento tiene múltiples beneficios:

- 1. Proteger la inversión en infraestructura IT, como equipos ERU compatibles con TLS**
- 2. Reutilizar la inversión en infraestructura física, como soportes de montaje, conectores y cableado, etc.<sup>1</sup>**
- 3. Asegúrese de que la parte más crítica** de la cadena de información de tráfico -el propio detector- proporcione datos de tráfico precisos. Los detectores de TDC tienen un historial probado en miles de instalaciones

## 3. Puntos Importantes - Condiciones para el Reemplazo

**La versión especial** de los detectores ADEC TDC es compatible con los detectores ASIM / Xtralis TT. Al planificar una implementación de reemplazo, es importante tener en cuenta los siguientes puntos:

- 1) El nombre del detector TDC compatible termina con "-X". Por ejemplo, para reemplazar un TT292, simplemente ordene el reemplazo TDC3-2-F-B-45-X. Puede encontrar una lista completa de referencias cruzadas en el Apéndice A de este documento.

**Nota:** La compatibilidad se limita a la interfaz de comunicación utilizada por un recolector de datos de tráfico en el exterior / carretera y las geometrías del soporte de montaje ASIM, como el ZA V 290-L1: Con los accesorios suministrados, los detectores ADEC se pueden montar en Soportes ZA V 290-L1

- 2) Los detectores Xtralis / ASIM y ADEC no pueden ser operados en el mismo bus. Las señales de sincronización que se intercambian entre los detectores no son compatibles. Por lo tanto, es necesario sustituir todos los detectores en un bus a la vez, no sólo aquellos que pueden estar defectuosos o aquellos que proporcionan una calidad de datos insatisfactoria. Los detectores TT29x eliminados que no son defectuosos y tienen un rendimiento satisfactorio pueden utilizarse todavía en diferentes lugares para reemplazar otros detectores TT29x que necesitan ser reemplazados
- 3) El proceso de puesta en marcha de los detectores ADDC TDC debe realizarse utilizando el software ADECs DET-Soft, un software de Windows PC que encarga un sitio en unos pocos pasos sencillos y genera un informe de puesta en marcha adecuado. No se debe intentar encargar los detectores TDC ADEC con el software de puesta en marcha ASIM. Las partes no publicadas del protocolo de

<sup>1</sup> A menudo tiene sentido también sustituir los conectores antiguos, según su estado, para minimizar el riesgo de penetración de agua

comunicación no son compatibles entre los detectores ASIM y ADEC, en caso de dudas contactar con el equipo técnico de ADEC Technologies.

#### 4. Espaciadores para el montaje de los detectores ADEC TDC3 en soportes Xtralis / ASIM

Los modelos TDC ... -X se suministran siempre con dos espaciadores adicionales para ajustar los detectores TDC3 más estrechos en los soportes Xtralis / ASIM ZAV290 más grandes. Las arandelas se colocarán entre las placas de montaje del detector TDC y el soporte ZAV:

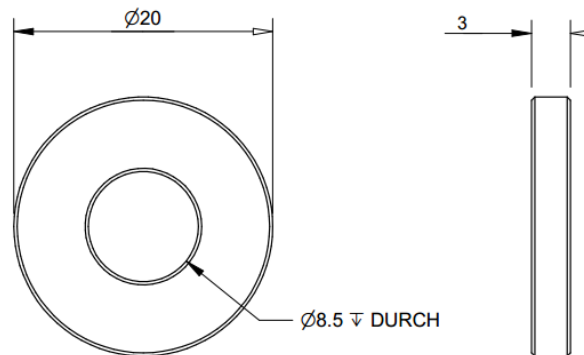
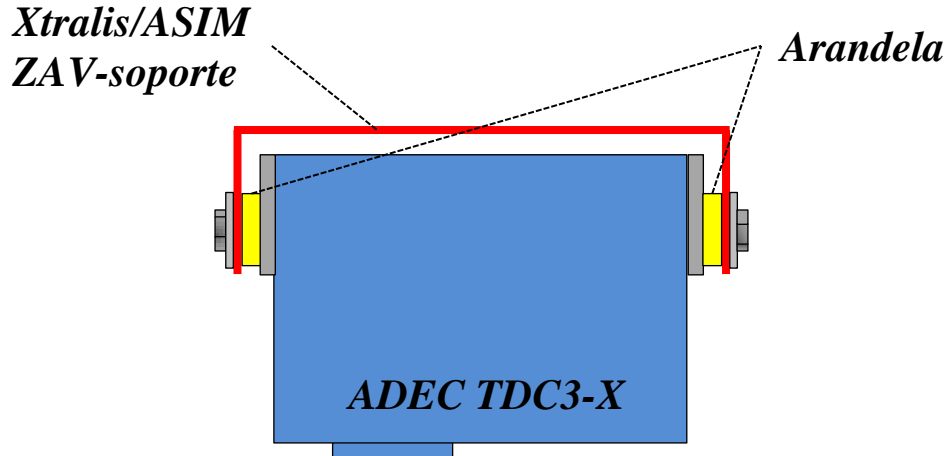


Figure 1: Dimensiones arandela (ADEC Part. # 70109)



## 5. Ejemplo de Procedimiento de Reemplazo

Una autopista de cuatro carriles tiene cinco puntos de medición (P1 - P5), cada uno equipado con 4 detectores de tráfico TT295-353-L0.

Descripción / Pasos realizados	Número de detectores TDC3-5 disponibles	Número de detectores TT 295 disponibles
1. Detector en P2, carril 1 ha fallado y ya no entrega datos	0	0
2. El punto P2 tiene una ERU que recoge datos de tráfico de 4 detectores TT295. Ordene cuatro TDC3-5-F-B-45-X (consulte el Apéndice 1 para determinar el modelo de reemplazo correcto)	4	0
3. Visita punto P2, reemplazar los cuatro detectores TT 295 con detectores ADEC. Configurar el punto usando ADEC DET-Soft. Separar el detector defectuoso de los cuatro TT295 extraídos	0	3
4. Algún tiempo pasa	0	3
5. Otro detector TT295 falla, en P5	0	3
6. Visitar punto P5 y vuelva a colocar el detector TT295 con un detector que todavía funciona de la unidad TT295. Configurar el punto utilizando el software de puesta en marcha de ASIM	0	2

## 1 Apéndice 1: Modelo de referencia cruzada

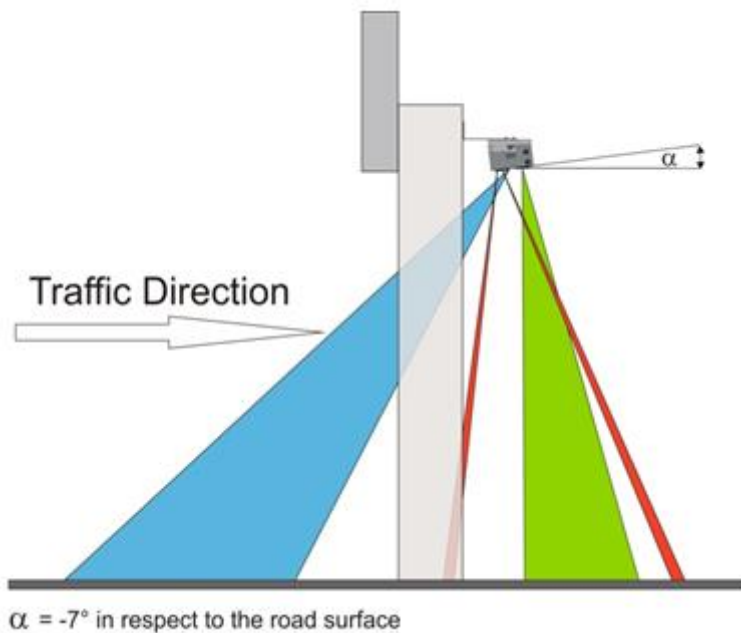
### A) Radar “Front-Fire” con montaje detrás del pórtico

ASIM TT292-353-L0 → ADEC TDC3-2-F-B-45-X

ASIM TT293-353-L0 → ADEC TDC3-3-F-B-45-X

ASIM TT295-353-L0 → ADEC TDC3-5-F-B-45-X

ASIM TT298-353-L0 → ADEC TDC3-8-F-B-45-X



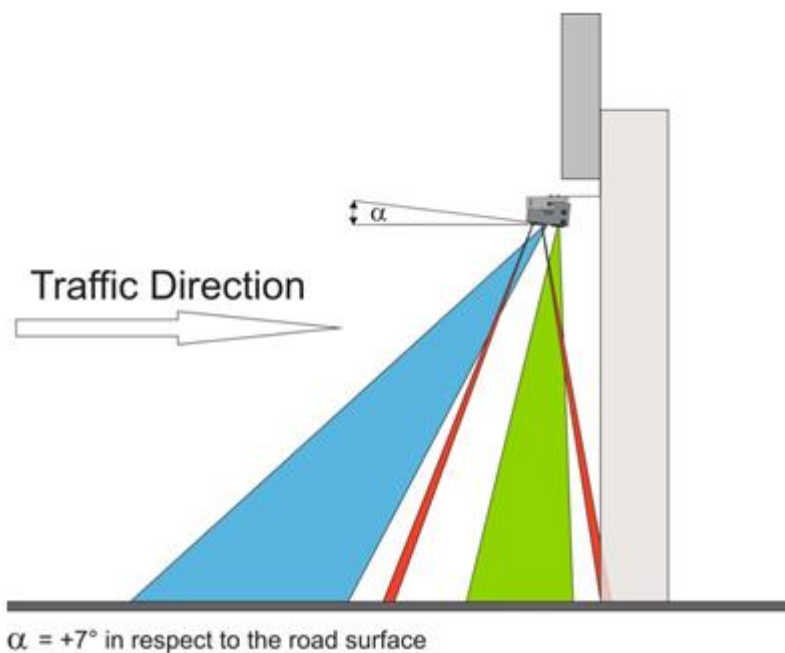
### B) Radar “Front-Fire” con montaje delante del pórtico

ASIM TT292-353-R0 → ADEC TDC3-2-F-F-31-X

ASIM TT293-353-R0 → ADEC TDC3-3-F-F-31-X

ASIM TT295-353-R0 → ADEC TDC3-5-F-F-31-X

ASIM TT298-353-R0 → ADEC TDC3-8-F-F-31-X



### C) Radar “Back-Fire” con montaje detrás del pórtico

ASIM TT292-353-R0 → ADEC TDC3-2-B-B-31-X

