

BS2-TS

Equipado con 2G/3G, colector de datos y transmisor alimentados por energía solar para aplicaciones de gestión de tráfico



La estación base 2 (Base Station 2) de ADEC es un agregador de datos que proporciona el vínculo clave entre los detectores de tráfico infrarrojos pasivos (PIR) TDC1-PIR y el servidor web de ADEC: el BS2 recopila datos de tráfico de un total de hasta tres detectores TDC1-PIR y los envía al servidor web.

La BS2 funciona con batería y alimenta un total de hasta tres detectores TDC1-PIR así como su propio sistema de circuitos empleando el panel solar instalado. Se puede montar y alinear correctamente sobre cualquier estructura estable, como un poste de farola, empleando la abrazadera adjunta.

Aplicaciones típicas

El sistema de agregado de datos se ha diseñado para el funcionamiento de un total de hasta tres detectores de tráfico TDC1-PIR que supervisan el tráfico de hasta tres carriles. Se ha diseñado tanto para instalaciones permanentes como provisionales en las que la flexibilidad es clave:

- Medición del tráfico permanente o provisional
- Aplicaciones urbanas e interurbanas
- Alimentación de modelos de tráfico empleando datos reales y actualizados
- Granularidad de vehículos individuales accesible a través de navegador web
- Almacenamiento de datos de tráfico prácticamente ilimitado mediante el servicio de ADEC servidor web

Principio de funcionamiento

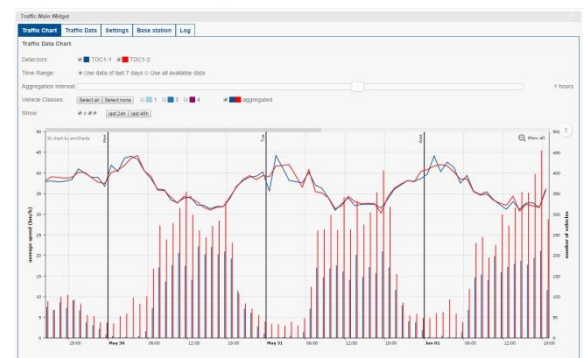
La BS2 recopila datos de tráfico de vehículos individuales de un total de hasta tres detectores de tráfico TDC1-PIR conectados directamente y los envía al servidor web ADEC. Los datos se almacenan en el servidor y se puede acceder a ellos, descargarlos y visualizarlos a través de cualquier navegador web así como a través del software ADEC DET-Soft disponible para Windows y dispositivos Google Android.

El servidor proporciona acceso sencillo desde cualquier software de gestión de tráfico o de modelado de terceros mediante API web estándar.

Características

- **Funcionamiento autónomo**
La batería integrada, alimentada a través del panel solar adosado, suministra la potencia necesaria para operar hasta tres detectores de tráfico TDC1-PIR.
- **Almacenamiento y acceso seguro a Internet**
Diseñada específicamente para su integración en el *Internet de las cosas* (IoT) a través del servidor web ADEC. Se accede a los datos de tráfico de vehículos individuales a través de simples navegadores de Internet, teléfonos móviles, etc., así como a través de cualquier software de terceros mediante una interfaz web de uso fácil.
- **Módem 2G/3G integrado**
Propaga datos de vehículos individuales (velocidad, longitud y clase y recuentos de vehículo) al Internet de las cosas (IoT) y permite la configuración/gestión a través de cualquier conexión a Internet, incluyendo teléfonos móviles (es necesario contar con el software ADEC DET-Soft para Android).
- **Antenas integradas**
Antena integrada para comunicarse con la red de datos móvil.
- **Funcionamiento económico (Europa Occidental)**
Funcionamiento de bajo coste y gestión de cuentas de servicios de datos en línea.
- **Carga de viento mínima**
Gracias a su pequeño tamaño de solo 220 x 265 x 90 mm, 8,7" x 10,5" x 3,5" (al. x an. x pr.).

Aplicación típica

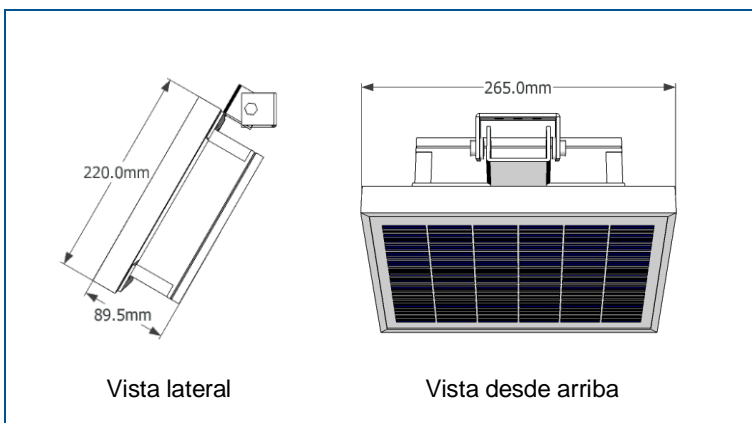


Vista navegador de los valores promedios de volumen y velocidad por hora

Especificaciones técnicas

Eléctricas	
Capacidad	10 Ah para 5 días de funcionamiento autónomo
Panel solar	Policristalino, 5W
Comunicación	RS 485, semidúplex, 9600 baudios
Red	2G, 3G
Mecánicas	
Dimensiones	Véase el diagrama
Carcasa	Carcasa de plástico resistente al agua
Peso	Aprox. 3,4 kg (7.5 lbs) incl. panel y abrazadera
Medioambientales	
Temperatura de funcionamiento	de -20° a +55°C (de -4° a +160°F)
Humedad	máx. 95% (sin condensación)
Protección IP	IP 64

Dimensiones mecánicas [mm]



Montaje

La BS2 se adosa a un poste u otra estructura estable mediante el adaptador de montaje en poste TDC-PMA (accesorio opcional). Tanto la ubicación de la BS2 como el ángulo del panel deberán ajustarse para maximizar la radiación solar sobre el panel solar durante el invierno. A la hora de seleccionar la ubicación de montaje óptima se debe tener en cuenta la estación del año y la hora del día. Se pueden alimentar y gestionar hasta tres (3) TDC1-PIR desde una sola estación base BS2. La estación está equipada con un total de tres (3) conectores Amphenol para facilitar la conexión con los detectores TDC1-PIR. Los detectores de tráfico TDC1-PIR se deben montar y alinear correctamente de acuerdo con la documentación facilitada.

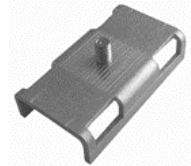
Importante:

Los datos se basan en muestras y se entiende que son representativos. Se reserva el derecho a efectuar cambios en el diseño y en las especificaciones sin previo aviso. Para obtener información más específica sobre los productos, su instalación y su uso, por favor, consulte el manual de instalación o póngase en contacto con el fabricante.

Accesorios opcionales

Adaptador de montaje en poste (PMA)

Está disponible una abrazadera para el montaje de BS2 en un poste redondo como accesorio opcional (no incluido en el suministro estándar).
TDC-PMA: **14101**



Detector de tráfico no intrusivo TDC1-PIR

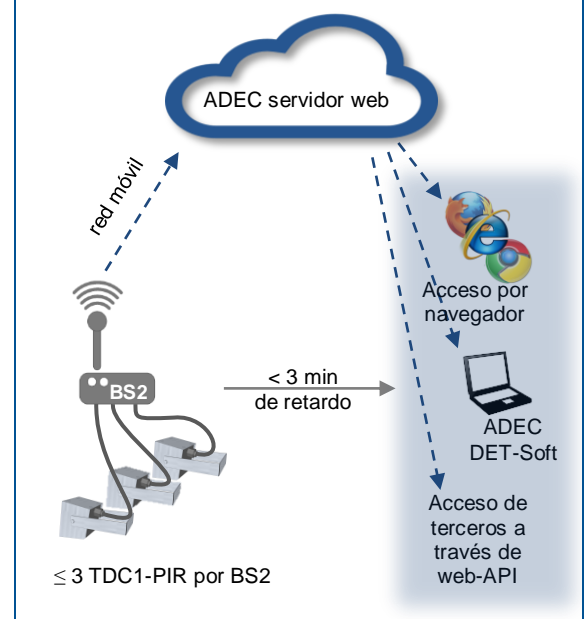
Detector de tráfico PIR multicanal de bajo consumo para la adquisición precisa de parámetros de vehículos individuales
TDC1-PIR: **10000**



ADEC Servidor Web / Servicio IoT

Plan de datos M2M: **11312**
ADEC servidor web: **11310**

Principio de funcionamiento



Modelos disponibles

Modelo	Descripción	Parte #
BS2-TS	BS2 con batería & panel solar	11308
BS2-TB	BS2 con batería*	11309
BS2-T	Solo BS2	11307

*requiere alimentación externa durante al menos dos horas por día