

Serie TDC3

Modelo TDC3-2-F: Montaje lateral para la detección de tráfico en el carril más cercano como en las entradas y salidas de carreteras



La Serie TDC3 son avanzados detectores de tráfico que usan radar Doppler, tecnologías de Ultrasonidos y de Infrarrojos Pasivos. Los modelos TDC3-2-F proporcionan una amplia cantidad de datos sobre el tráfico, incluida la clase individual de cada vehículo (basado en longitud), velocidad, tiempo de ocupación e intervalo en carretera.

Aplicaciones Típicas

Los dos modelos TDC3-2-F de la serie TDC3 detectores de tráfico están diseñados específicamente para desempeñar diversas funciones relacionadas con la Recopilación de Datos del Tráfico y con el control del tráfico en aquellos casos en los que anteriormente se han usado espiras inductivas:

- Medidores de rampa con adquisición de volumen de tráfico
- Clasificación de vehículos basada en longitud
- Medición de velocidad de cada vehículo
- Detección de presencia verdadera, colas (atascos)
- Detección de conductores en sentido contrario
- Medición de ocupación y avance / intervalo de tiempo

Para garantizar datos precisos y un funcionamiento fiable, la velocidad máxima del vehículo en el sitio monitoreado no debe exceder de los 100 km / h (60 mph).

Principio de Funcionamiento

Los detectores de tráfico TDC3 miden la velocidad de cada vehículo usando el desplazamiento Doppler de la frecuencia de la microonda reflejada. El sistema de sensor ultrasónico detecta la presencia del vehículo y los sensores PIR se utilizan para confirmar y probar la plausibilidad.

Montaje

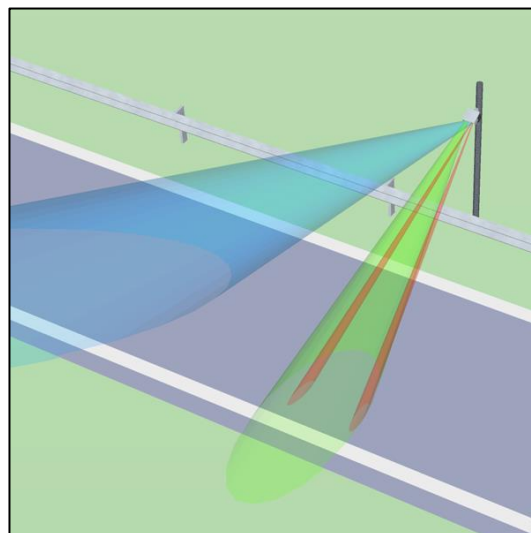
Las ubicaciones de montaje recomendadas son, preferentemente, estructuras estables en el lado de la carretera, tales como postes de pórticos o farolas. La distancia entre la parte delantera del detector y el comienzo del carril en el que debe efectuarse la medición debe estar entre 0,5 y 8 metros, la altura de montaje debe estar entre 1,5 y 2,5 metros por encima de la superficie del carril para asegurar un rendimiento óptimo.

¡Sólo se mide el tráfico del **carril más cercano!**

Características

- **Montaje en el lado izquierdo o derecho de la carretera**
Dos modelos diferentes diseñados específicamente para el lado izquierdo o derecho de la carretera
- **Clasificación de vehículos basado en longitud**
Semejante a coches y camiones
- **Detección usando múltiples tecnologías**
Tres principios de detección física independientes
- **Calibración automática**
Calibración automática dentro de la altura recomendada por encima del carril con el software dedicado
- **Detección de tráfico parado**
Detección de vehículos estacionados
- **Detección de conductores en sentido contrario**
- **Amplio rango de temperaturas de funcionamiento (de -40 a +70°C (de -40 a +158°F))**
Rendimiento óptimo sean cuales sean las condiciones ambientales y climatológicas
- **Configuración y ajustes remotos**
Con el programa específico de instalación

Campo de Visión (TDC3-2-F-L)

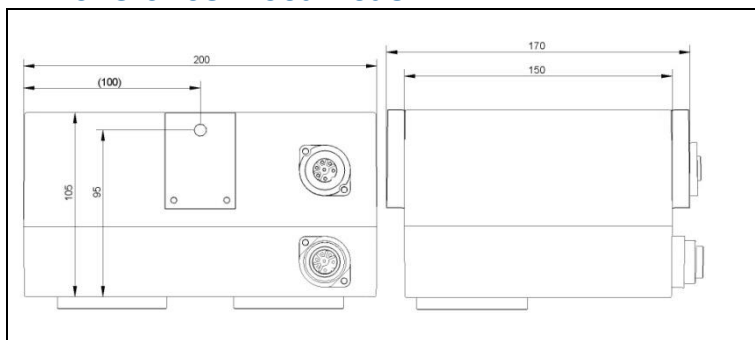


Especificaciones Técnicas

Eléctricas	
Tensión de alimentación	10.5 ... 30 V CC
Consumo energético	Máx. 110 mA Típico de 80 mA @ 12 V CC
Salida (Transferencia de Datos)	RS 485 (otras opciones si se solicita)
Tiempo de arranque	Típico de 20 s desde que se enciende
Mecánicas	
Dimensiones	Véase el diagrama
Material de la carcasa	Polycarbonato, gris oscuro
Puntos de Montaje	M8, Acero inoxidable V4A
Peso	aprox. 1.700 g (3,75 libras) sin abrazadera
Detección	
Radar Doppler	Banda K 24,05 ... 24,25 GHz
Frecuencia Ultrasónica	40 kHz
Tasa de Pulsos Ultrasónica	10 ... 30 pulsos por segundo
Sensores Infrarrojos Pasivos (PIR)	PIR de 2 canales
Respuesta Espectral de los Infrarrojos Pasivos	6,5 ... 14 μ m
Precisión*	
Recuentos	> 97 %
Velocidad	≤ 100 km/h: < 3.0 km/h > 100 km/h: < 3.0 %
Clasificación	Basada en longitud, 80 – 99.5% <i>Las especificaciones hacen referencia a un flujo de tráfico libre y con el detector funcionando con la configuración recomendada.</i>
Medioambientales	
Temperatura de Funcionamiento	De -40°C a $+70^{\circ}\text{C}$ (de -40 a $+158^{\circ}\text{F}$)
Humedad	95 % Hum. Rel. máx.
Estanqueidad	A prueba de salpicaduras IP 64*

* Sólo se aplica a la configuración montada!

Dimensiones Mecánicas



Importante:

La garantía se anula si se utilizan detectores de ADEC con equipos de terceros, tales como soportes, conectores, etc., que no estén aprobados por ADEC. Los datos se basan en muestras y se entiende que son representativos. Se reserva el derecho a efectuar cambios en el diseño y en las especificaciones sin previo aviso. Para obtener información más específica sobre los productos, su instalación y su uso, por favor, consulte el manual de instalación o póngase en contacto con el fabricante.

Accesorios (opcional)

Interfaz RS 485 y Software

Para establecer comunicación entre los detectores y un PC durante la puesta en marcha y el mantenimiento es necesario disponer de un módulo de interfaz en combinación con el software dedicado correspondiente. El módulo de interfaz y el software deben solicitarse por separado.

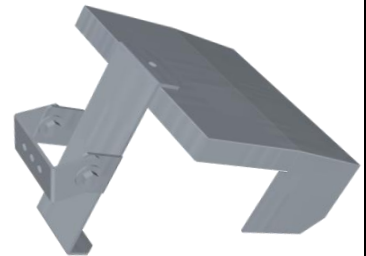


USB IF 485 (Artículo: 12501)

Accesorios de Montaje

El hardware de montaje y las conexiones de los cables no van incluidos en la entrega del detector a menos que se pida aparte.

Soporte montaje lateral
TDC-MB: **14015**



Soporte Montaje en poste redondo
TDC-PMA: **14101**



Conectores de cables:

Macho: **64015**



Hembra: **64016**



120 Ω Resistencia Terminal: **64014**



Modelos

Modelo	Posición de Montaje**	Artículo
TDC3-2-F-L	Lado Izquierdo carretera	11130
TDC3-2-F-R	Lado Derecho carretera	11131

** Visto en la dirección de tráfico