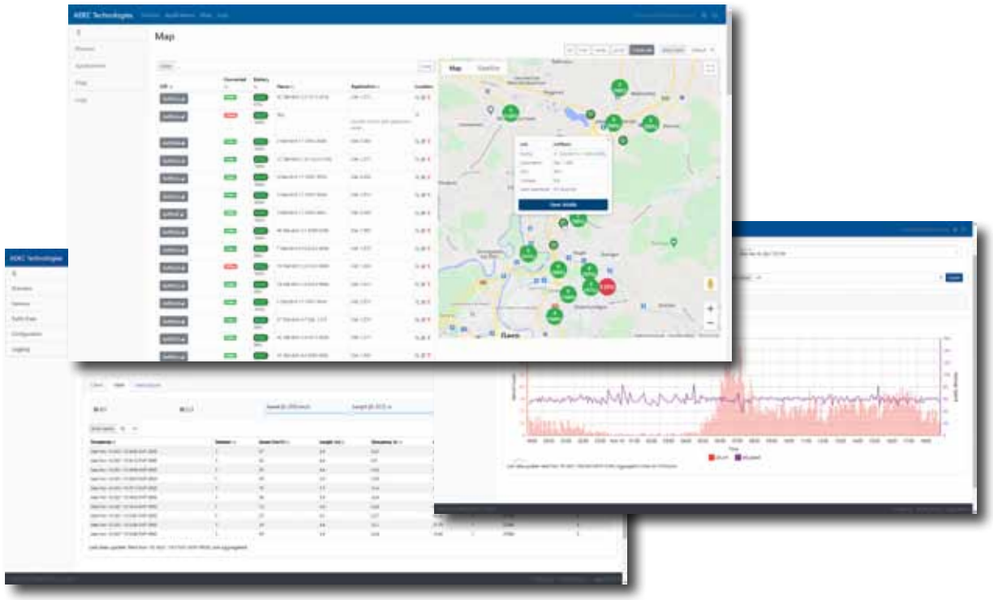


Die ADEC Cloud

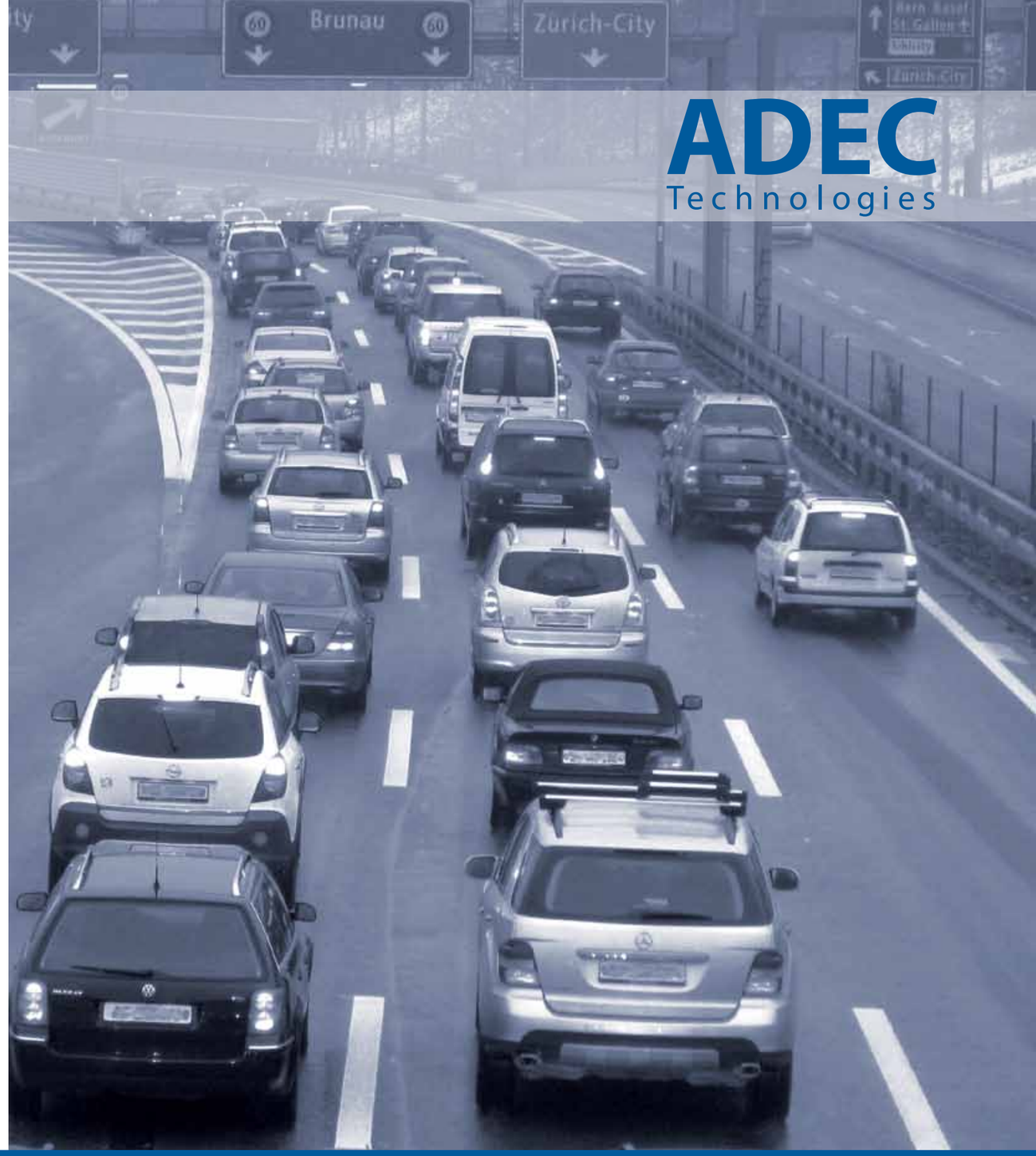
ist eine Anwendung, welche Verkehrsdaten von netz- und solarbetriebenen Stationen wie der BS2 IoT ("Internet der Dinge") Schnittstelle empfängt und speichert.
Die browser-zugängliche Bedieneinheit umfasst sämtliche Funktionen in einer aufgeräumten und benutzerfreundlichen Oberfäche:

- Verkehrsdaten von beliebigen Intervallen in Tabellen- und Grafikansicht
- Batterie Ladezustand und andere Echtzeitdaten der IoT-Schnittstelle
- Hinzufügen, Entfernen und Konfigurieren von TDC1 Verkehrsdetektoren an BS2
- Einstellen von Parameterwerten zum Stauwarnsystem
- Zuweisen von Digital-Ausgängen an Stauerkennung von beliebigen Detektoren
- Einstellen und Protokollieren von verschiedensten Ereignissen und Schweregrad
- Ausgeklügelte Filter- und Sortierfunktionen
- Datenexport und Maske zur Erstellung und Email-Übertragung von periodischen, automatischen Rapporten
- Sichere Webschnittstelle für den Zugang von Software von Drittherstellern

ADEC
Technologies

ADEC Technologies AG
Gublenstrasse 1
8733 Eschenbach, Switzerland
+41-55-214-2400 • +41-55-214-2402 (fax)
info@adec-technologies.com • https://adec.swiss

Rev 2203 • Printed in NL



ADEC
Technologies

Überkopf-Verkehrsdetektoren für Verkehrsleitsysteme (ITS)

Swiss Made

ADEC Technologies

ist ein global führender Hersteller von innovativen Verkehrsdetektoren aus der Schweiz. Planungsbüros, Architekten und Ingenieure wie auch System-Integratoren weltweit wenden sich an ADEC wann immer sie auf der Suche sind nach zuverlässigen und wartungsfreien Verkehrsdetektoren für Ihre Verkehrsleitsysteme.

Verkehrsbeeinflussungsanlagen (VBA)

Durch Verkehrsbeeinflussungsanlagen können Kapazitäten auf vorhandener Strasseninfrastruktur deutlich erhöht werden, insbesondere durch Verzögerung oder gar Verhinderung von Staubildung. Dadurch können Kapazitäten ohne Hinzufügen von Fahrspuren erhöht werden. Dabei sind VBAs auf zuverlässige Verkehrsdaten angewiesen. ADEC liefert nachweislich bewährte, langlebige Verkehrsdetektoren worauf sich Betreiber weltweit verlassen.

Solarbetriebene IoT & Cloud Integration

Informationen über die Verkehrslage - direkt von der Strasse in den Browser oder in Drittsystem über einfach Web-APIs:
Das BS2-TS IoT-Gateway ist ein autonomes, solarbetriebenes System zur Erfassung von Verkehrsdaten mit bis zu drei TDC1-PIR und Übertragung an die ADEC Cloud über GSM.

Stauraum-Management

beeinflusst die Schaltzeiten von Ampelsteuerungen in Funktion der Länge des Rückstaus. Der Rückstau wir mit einer oder mehreren BS2/TDC1 gemessen. Wenn die einstallbaren Kriterien erfüllt sind, wird die Staumeldung erzeugt und via Netzwerk an die Ampelsteuerung gemeldet. Stauraum-Management optimiert den Verkehrsfluss, reduziert Wartezeiten und den CO_2 Ausstoss.

TDC2: Dual-Technologie Verkehrsdetektor PIR US

Dauer-Präsenzerkennung mit Distanzdiskriminierung

- Präsenzerkennung bis 10 m Erfassungsdistanz
- Schaltkontakt-Ausgang
- Überkopf- oder seitliche Montage
- Zur Erfassung von Fahrzeugen, Fussgängern und anderen grösseren Objekten
- Diskriminierung anhand von Objektgrösse (z.B. PKW-LKW)

TDD1: Mikrowellen Doppler Radar MW

Einfacher Verkehrsdetektor für Erfassung von sich bewegenden Objekten

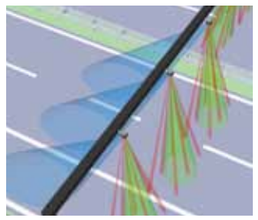
- Detektionsdistanz 15 - 75 m
- Filtert herannahenden, wegfahrenden oder bi-direktionalen Verkehr
- Flexible Speisung: 5.0 - 60 V DC / 24-42 V AC
- Einfache Inbetriebnahme mittels IR-Fernsteuerung

TDC1: PIR Traffic Detektor PIR

Hochgenauer Verkehrszähler mit radarähnlicher Geschwindigkeitsgenauigkeit

- Verkehrsdatenerfassung von einer Fahrspur
- Niedriger Energiebedarf von weniger als 60 mW
- Einsetzbar in außer- und innerstädtischen Anwendungen
- Erfasst Geschwindigkeit, Länge, Zeitlücke und Belegung
- Option für integrierte, parametrierbare Stauerkennung auf Kontaktausgang (TDC1-PIR-Q)

TDC3: Triple-Technologie Fahrzeugklassifizierung PIR MW US

Fahrzeug-Klassifizierung in Anlehnung an die Deutsche TLS.

- Erhältlich für 2, 2+1, 5+1 und 8+1 (TLS) Klassen
- Einfache, automatische Inbetriebnahme
- Selbstkalibrierende Geschwindigkeitserfassung
- Optionaler Digitalausgang für externe Geräte
- Seitenmontage-Modelle mit zwei Längenklassen (PKW/LKW) für Autobahn Ein-/ Ausfahrten erhältlich