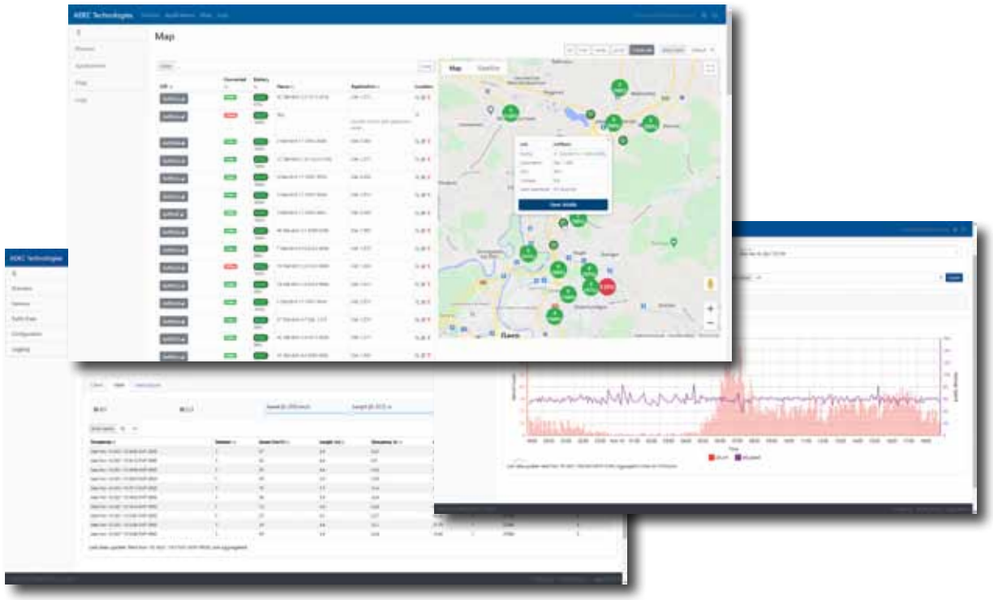


Nube ADEC

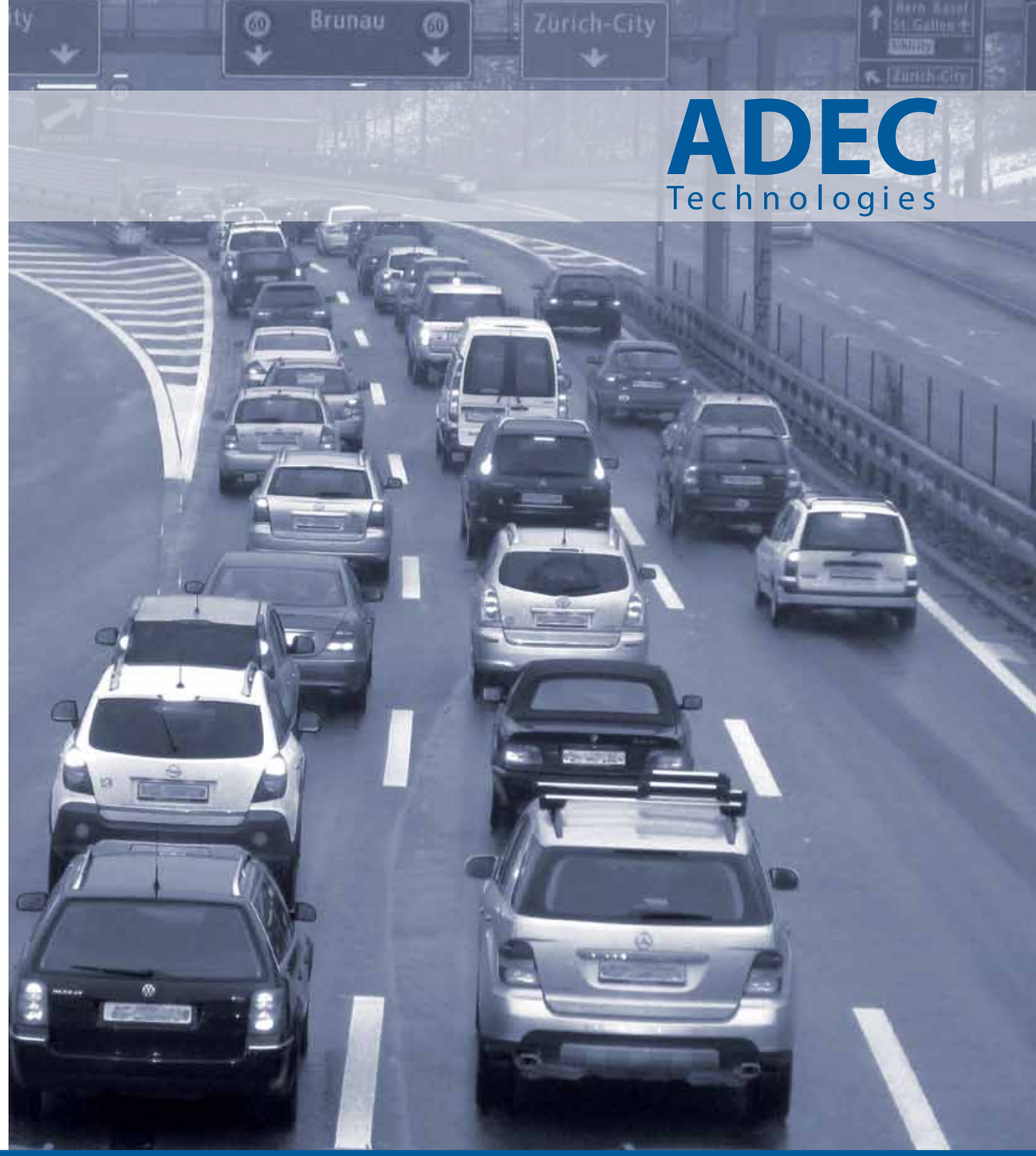
es una aplicación que se ejecuta en la nube, recibe datos de tráfico de puertas de enlace BS2-IoT alimentado por la red o energía solar y las almacena de forma segura. El panel de control proporciona acceso a todas las funciones relevantes de manera bien organizada y fácil de usar:

- Datos de tráfico en formato de tabla y gráfico durante períodos arbitrarios
- Estado de la batería y otros diagnósticos de todas las puertas de enlace BS2-IoT
- Adición, eliminación y configuración de aforadores de tráfico en puertas de enlace BS2-IoT
- Configuración de criterios de atasco mediante umbrales de velocidad y/o ocupación en carretera
- Asociar salidas digitales en DIOs controlados por la nube a aforadores arbitrarios condición de cola/atasco
- Registro completo de todos los eventos con diferentes niveles de gravedad de registro
- Sofisticadas capacidades de filtrado y clasificación de datos
- Exportación de datos y generación y transmisión de informes periódicos (por correo electrónico)
- Acceso seguro a los datos de tráfico en tiempo real para software de terceros a través de interfaces web

ADEC
Technologies

ADEC Technologies AG
Gublenstrasse 1
8733 Eschenbach, Switzerland
+41-55-214-2400 • +41-55-214-2402 (fax)
info@adec-technologies.com • https://adec.swiss

Rev 2203 • Printed in NL



ADEC
Technologies

Aforadores de tráfico no intrusivos para aplicaciones ITS

Swiss Made

ADEC Technologies

ADEC Technologies AG es un fabricante suizo, líder a nivel mundial de innovadores aforadores de tráfico. Arquitectos,ingenieros, instaladores e integradores de todo el mundo recurren a ADEC cuando buscan aforadores fiables y libres de mantenimiento para sus soluciones de gestión de tráfico.

Gestión del tráfico vial

Para obtener el mayor rendimiento de las carreteras existentes los operadores recurren cada vez más a los sistemas de gestión del tráfico para ayudarlos a maximizar el rendimiento, evitar o retrasar el tráfico stop & go y, como resultado, optimizar el flujo de tráfico. Los sistemas de gestión de tráfico fiables se basan en datos de tráfico precisos. ADEC ofrece una tecnología de detección probada y duradera en la que los operadores de todo el mundo han llegado a confiar.

IoT con energía solar e integración en la nube

Información sobre la situación del tráfico directamente desde las carreteras al navegador o a cualquier sistema de terceros a través de sencillos API web: La puerta de enlace BS2-TS IoT es un sistema autónomo alimentado por energía solar para recopilar datos de tráfico utilizando hasta tres TDC1-PIR y transmitirlos a la nube ADEC a través de GSM.

Gestión de zonas de atasco

influye en el tiempo de un semáforo por el tamaño de la cola de tráfico. La longitud de la cola se mide utilizando uno o más puntos de medición BS2/TDC1. En la nube, los criterios de velocidad y ocupación se aplican a todos los eventos de vehículos entrantes. La longitud de la cola se comunica desde la nube al controlador de los semáforos. El panel basado en web proporciona una visión general y un control en tiempo real de la aplicación de zona de atasco. La gestión de zonas de atasco optimiza el flujo de tráfico, reduce los tiempos de espera y la contaminación.

TDC2: Aforador de tráfico de doble tecnología PIR US

Detección y conteo de vehículos y objetos de presencia real

- Detección de presencia real hasta 10 m (33 pies)
- Tanto la salida de relé de contacto seco como la interfaz de datos serie
- Montaje cenital o al lado de la carretera
- Detecta vehículos, peatones y otros objetos más grandes
- Capacidad para discriminar por tamaño o altura del objeto

TDD1: Radar Doppler de microondas MW

Este sencillo detector de tráfico con unidad de control IR cuenta con un rango de detección de 15 a 75 m (50 - 200 pies) y una salida de relé SPDT para detectar objetos en movimiento.

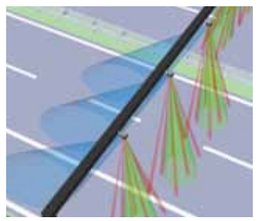
- Acercando, alejando o detección de tráfico bidireccional
- Amplio rango de voltaje de funcionamiento 5.0 - 60 V DC / 24-42 V AC
- Configuración inalámbrica mediante control remoto IR

TDC1: Aforador de tráfico PIR PIR

Contador de tráfico de alta precisión con precisión de velocidad similar a la de un radar

- Monitorea el tráfico de un solo carril
- Consumo de energía ultra bajo de menos de 60 mW
- Adecuado tanto para aplicaciones interurbanas como urbanas
- Clasificación precisa en 3 grupos por longitud del vehículo
- Detección de atasco independiente opcional (TDC1-PIR-Q)

TDC3: Clasificador de vehículos de triple tecnología PIR MW US

Clasificador de vehículos que proporciona una clasificación precisa similar a TLS

- Disponible para clases de vehículos 2, 2+1, 5+1 y 8+1 (TLS)
- Puesta en marcha fácil y autoconfigurable
- Disparador flexible para ANPR
- Evaluación de velocidad superior adecuada para control de velocidad
- Montaje lateral disponible para un solo carril, clasificación en 2 grupos por longitud del vehículo