# BS2-TS

## Equipado con 4G LTE, colector de datos y transmisor alimentados por energía solar para aplicaciones de gestión de tráfico

La estación base 2 (**B**ase **S**tation **2)** de ADEC es un agregador de datos que proporciona el vínculo clave entre los detectores de tráfico infrarrojos pasivos (PIR) TDC1-PIR y Internet: el BS2 recopila datos de tráfico de un total de hasta tres detectores TDC1-PIR y los envía a la nube de tráfico de ADEC.

La **BS2** funciona con batería y alimenta un total de hasta tres detectores TDC1-PIR así como su propio sistema de circuitos empleando el panel solar instalado. Se puede montar y alinear correctamente sobre cualquier estructura estable, como un poste de farola, empleando la abrazadera adjunta.

## Aplicaciones típicas

El sistema de agregado de datos se ha diseñado para el funcionamiento de un total de hasta tres detectores de tráfico TDC1-PIR que supervisan el tráfico de hasta tres carriles. Se ha diseñado tanto para instalaciones permanentes como provisionales en las que la flexibilidad es clave:

- Medición del tráfico permanente o provisional
- Aplicaciones urbanas e interurbanas
- Alimentación de modelos de tráfico empleando datos reales y actualizados
- Granularidad de vehículos individuales accesible a través de navegador web
- Almacenamiento de datos de tráfico prácticamente ilimitado mediante el servicio de la nube de ADEC

## Principio de funcionamiento

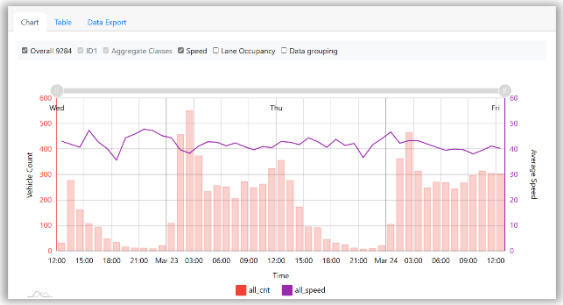
La BS2 recopila datos de tráfico de vehículos individuales de un total de hasta tres detectores de tráfico TDC1-PIR conectados directamente y los envía a la nube de ADEC. Los datos se almacenan en el servidor y se puede acceder a ellos, descargarlos y visualizarlos a través de cualquier navegador web.

La nube ADEC proporciona acceso sencillo desde cualquier software de gestión de tráfico o de modelado de terceros mediante API web estándar.

## Características

- **Funcionamiento autónomo**
  La batería integrada, alimentada a través del panel solar adosado, suministra la potencia necesaria para operar hasta tres detectores de tráfico TDC1-PIR.
- **Almacenamiento y acceso seguro a Internet**
  Diseñada específicamente para su integración en el *Internet de las cosas* (IoT) a través de la nube de tráfico de ADEC . Se accede a los datos de tráfico de vehículos individuales a través de simples navegadores de Internet, teléfonos móviles, etc., así como a través de cualquier software de terceros mediante una interfaz web de uso fácil.
- **Módem 4G LTE integrado**
  Propaga datos de vehículos individuales (velocidad, longitud y clase y recuentos de vehículo) al Internet de las cosas (IoT) y permite la configuración/gestión a través de cualquier conexión a Internet, incluyendo teléfonos móviles
- **Antenas integradas**
  Antena integrada para comunicarse con la red de datos móvil.
- **Funcionamiento económico (Europa Occidental)**
  Funcionamiento de bajo coste y gestión de cuentas de servicios de datos en línea.
- **Carga de viento mínima (Modelo 10W)**
  Gracias a su pequeño tamaño de solo 355 x 265 x 90 mm, 14” x 10,5” x 3,5” (Al. x An. x Pr.)

## Aplicación típica

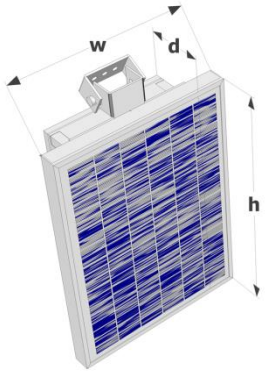



*Vista navegador de los valores promedios de volumen y velocidad por hora*

## Especificaciones técnicas

| Eléctricas | |
|---|---|
| Capacidad | 10 Ah para 5 días de funcionamiento autónomo |
| Panel solar | Policristalino, 10W / 30W |
| Comunicación | RS 485, semidúplex, 9600 baudios |
| Red | 2G, 3G, 4G |
| **Mecánicas** | |
| Carcasa | Carcasa de plástico resistente al agua |
| Peso y dimensiones | ver dibujo y tabla |
| **Medioambientales** | |
| Temperatura de funcionamiento | de -20° a +55°C (de -4° a +160°F) |
| Humedad | máx. 95% (sin condensación) |
| Protección IP | IP 64 |

## Dimensiones mecánicas y peso




| [mm] | 10W | 30W |
|---|---|---|
| w | 255 | 345 |
| h | 355 | 555 |
| d | 100 | 100 |

| [kg] | 10W | 30W |
|---|---|---|
| BS2-T | 1.1 | |
| BS2-TB | 1.9 | |
| BS2-TS | 3.9 | 5.2 |

## Montaje

La BS2 está conectado a un poste u otra estructura estable usando uno ó dos (panel de 30 W) adaptadores de montaje en poste TDC-PMA. El TDC-PMA es un accesorio opcional. Tanto la ubicación del BS2 como el ángulo del panel deben establecerse para maximizar la irradiación solar sobre el panel solar en el solsticio de invierno. La temporada y la hora del día deben tenerse en cuenta al elegir la ubicación de montaje óptima. Se pueden alimentar y administrar hasta tres (3) TDC1-PIR desde una única estación base BS2. La estación está equipada con tres (3) conectores Amphenol para una fácil conexión de los detectores TDC1-PIR-C. Los detectores de tráfico TDC1-PIR-C se deben montar y alinear correctamente de acuerdo con la documentación facilitada.

**Nota:**

Cuando se utiliza la versión de 30 W, la estación puede alimentar más TDC1-PIR si se transmiten datos a intervalos. Si se transmiten registros de vehículos individuales, bajo ninguna circunstancia se utilizarán más de 3 TDC1-PIR-C en un solo BS2-TS.

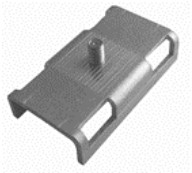
**Importante:**

Los datos se basan en muestras y se entiende que son representativos. Se reserva el derecho a efectuar cambios en el diseño y en las especificaciones sin previo aviso. Para obtener información más específica sobre los productos, su instalación y su uso, por favor, consulte el manual de instalación o póngase en contacto con el fabricante.

## Accesorios opcionales

### Adaptador de montaje en poste (PMA)

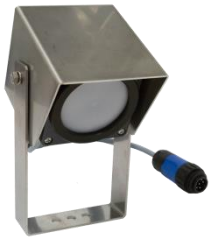
Está disponible una abrazadera para el montaje de BS2 en un poste redondo como accesorio opcional (no incluido en el suministro estándar).
TDC-PMA: **14101**



### Detector de tráfico no intrusivo TDC1-PIR

Detector de tráfico PIR multicanal de bajo consumo para la adquisición precisa de parámetros de vehículos individuales, premontado con cable de 2m y su conector

TDC1-PIR-C: **10002**



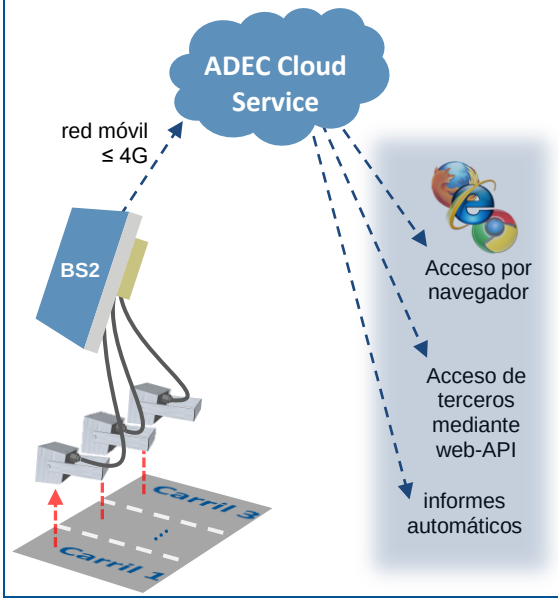
### Caja de conexiones (for BS2-TS30)

La caja de conexiones de 3 vías extiende el bus de datos RS 485 y permite conectar detectores adicionales
JBL3: **14200**

### ADEC Traffic Cloud / IoT Service

Nube de tráfico, almacenamiento de datos: **11310**
Acceso web (web-API) a la nube de tráfico: **11311**
Informe automático periódico: **11312**

### Principio de funcionamiento




## Modelos disponibles

| Model | Description | Part# |
|---|---|---|
| **BS2-TS** | BS2 con batería & panel 10W | **11308** |
| **BS2-TS30** | BS2 con batería & panel 30W | **11328** |
| **BS2-TB*** | BS2 con batería | **11309** |
| **BS2-T** | BS2 solo | **11307** |

**requiere alimentación externa durante al menos dos horas por día*