

Den Einfluss von Navigationsgeräten mildern

Problem

Strassenbauarbeiten gehen meist einher mit Geschwindigkeitsreduktionen, was dank online-Navis (wie Google Maps) ein erhöhtes Verkehrsaufkommen auf benachbarten Verkehrswegen zur Folge hat. Das Resultat sind Verkehrsüberlastungen im untergeordneten Strassennetz, statt kürzerer Reisezeiten.

Lösung

Ein System bestehend aus Verkehrsdatenerfassung, Wechseltextanzeigen und Lichtsignalen:

- Verkehrsdatenerfassung (VDE) und -übertragung: Ein Messpunkt pro Kilometer erfasst Einzelfahrzeugdaten, zusätzliche Messpunkte in Stauräumen zur Stauüberwachung
- Wechseltextanzeigen: Ausgabe der *momentan zusätzlichen* Reisezeit durch die Baustelle zu den nächsten Abfahrten und zusätzlichen Reisezeit bei der Fahrt über das untergeordnete Strassennetz
- Lichtsignale: Autobahnabfahrten können dosiert werden, die Stauraumüberwachung übersteuert nötigenfalls die Dosierung
- Verkehrsrechner zur Datenverarbeitung und Steuerung der Anlage



Auf einen Blick

Industrie

Logistik - Verkehrsmanagement:
Verkehrsdatenerfassung

Ort

Autobahn A1 zwischen Kirchberg und Luterbach (Schweiz)

Herausforderung

Zuverlässige Erfassung und zeitgerechte Übertragung von Verkehrsdaten zur Berechnung aktuellster Reisezeiten und Dosierung an Abfahrten mit Stauraumübersteuerung

Lösung

Einsatz von zwölf Verkehrsmess- und Datenübertragungsgeräten mit Solaroption

Resultat

Aktuellste Reisezeit-Informationen für Automobilisten Dank genauer und zuverlässiger Verkehrsdatenerfassung, automatische Dosierungsübersteuerung bei Stauraumüberlastung

Partner

tribus AG

Bauherr

ASTRA (Bundesamt für Strassen)

