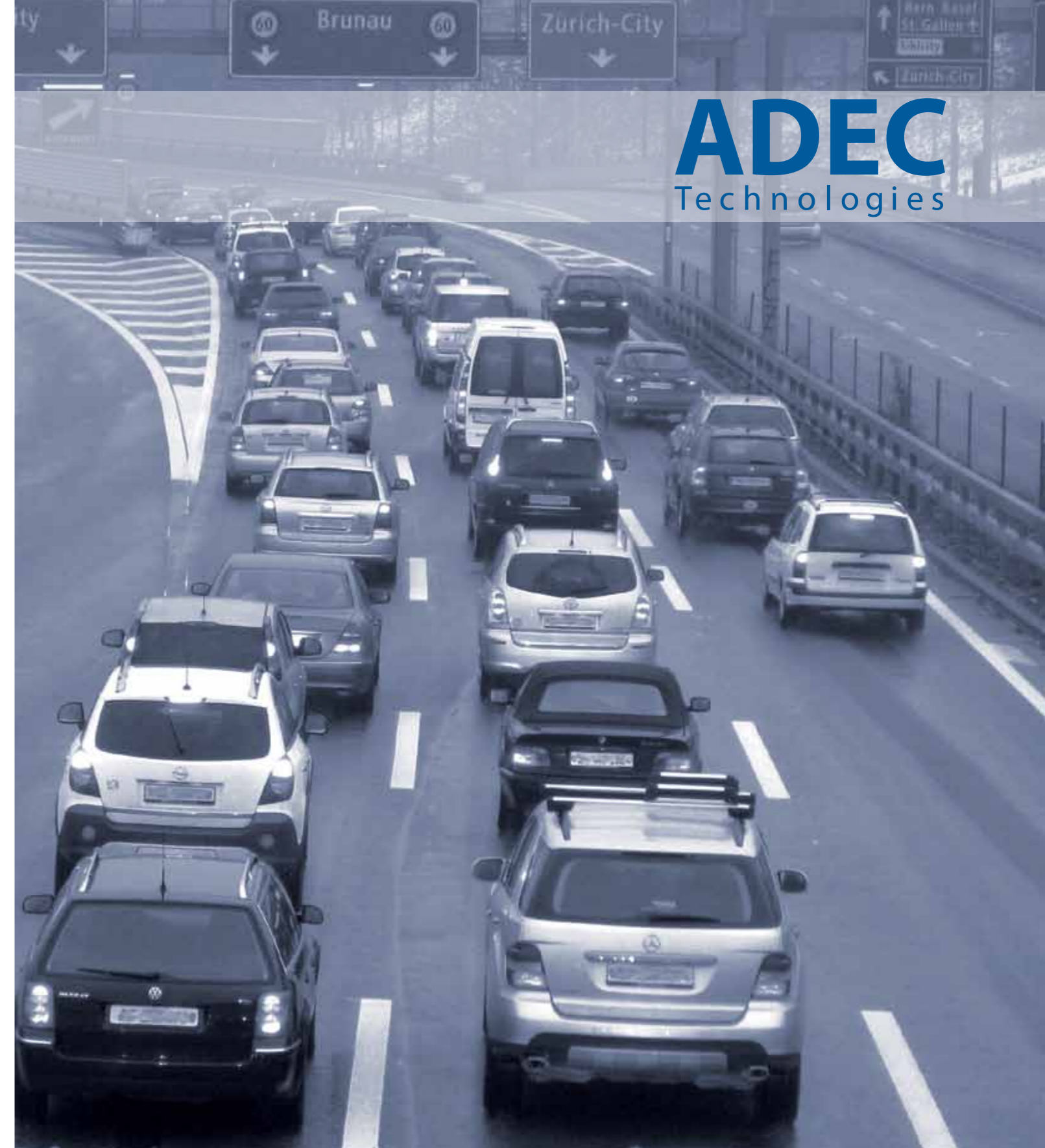


## Die ADEC Cloud

Die ADEC Cloud ist eine Anwendung, die Verkehrsdaten von netz- und solarbetriebenen Stationen über die BS2-IoT-Schnittstelle („Internet of Things“) empfängt und speichert. Die browser-zugängliche Bedienoberfläche bündelt alle Funktionen in einer übersichtlichen und benutzerfreundlichen Oberfläche.

- ✓ Verkehrsdaten aus beliebigen Zeitintervallen in Tabellen- und Diagrammansicht
- ✓ Batterie-Ladezustand und weitere Echtzeitdaten der IoT-Schnittstelle
- ✓ Hinzufügen, Entfernen und Konfigurieren von TDC1-Verkehrsdetektoren an der BS2
- ✓ Anpassen von Parameterwerten für das Stauwarnsystem
- ✓ Zuweisen von Digital-Ausgängen zu beliebigen Detektoren zur Stauerkenntung
- ✓ Einstellen und protokollieren verschiedener Ereignisse samt Schweregrad
- ✓ Umfangreiche Filter- und Sortierfunktionen
- ✓ Datenexport sowie Maske zur Erstellung und E-Mail-Versendung periodischer, automatischer Berichte
- ✓ Sichere Web-Schnittstelle für den Zugriff von Drittanbieter-Software



**ADEC**  
Technologies

**ADEC**  
Technologies

ADEC Technologies AG  
Gublenstrasse 1  
8733 Eschenbach, Switzerland  
+41-55-214-2400  
info@adec-technologies.com • <https://adec.swiss>

Rev 2603

**Überkopf-Verkehrsdetektoren  
für Verkehrsleitsysteme (ITS)**

“Genaue Verkehrsdaten und zuverlässige Datenerfassung sind nicht immer ausschlaggebend”

“Aber wenn sie es sind, sind sie entscheidend”



Swiss Made



## ADEC Technologies AG

ist ein weltweit führender Hersteller innovativer Verkehrsdetektoren mit Sitz in der Schweiz. Seit 2009 wenden sich Planungsbüros, Architekt:innen, Ingenieur:innen und System-Integratoren aus aller Welt an ADEC, wenn sie zuverlässige und wartungsfreie Detektoren für ihre Verkehrsleitsysteme benötigen.

## Verkehrsbeeinflussungsanlagen (VBA)

erhöhen die Kapazität bestehender Straßen, indem sie Stautestehung verzögern oder ganz verhindern. So lassen sich mehr Fahrzeuge abwickeln, ohne zusätzliche Fahrspuren zu bauen. Damit VBAs jedoch zuverlässig funktionieren, benötigen sie aktuelle und präzise Verkehrsdaten. ADEC liefert bewährte, langlebige Verkehrsdetektoren, auf die Betreiber weltweit vertrauen.

## Verkehrsdatenerfassung (VDE) in Tunneln

Die Erfassung von Verkehrsdaten in Tunneln stellt andere Anforderungen als auf offenen Strassenabschnitten. Der TDC3X-T, ein speziell für Tunnelanwendungen entwickeltes Modell innerhalb der neuen TDC3X-Multiradar™-Serie, wurde entwickelt, um den steigenden Bedarf an präziser, nichtintrusiver und okklusionsfreier Verkehrserfassung in Tunnelumgebungen zu erfüllen. Neben der erhöhten Schutzart IP66/67 unterstützt der Detektor das 4.5/3.5-Detektionszonen-Muster – eine 3,5 m breite Fahrspurabdeckung bei einer Montagehöhe von 4,5 m – und gewährleistet gleichzeitig einen dauerhaft wartungsfreien Betrieb.

## Mobilfunk-DFÜ mit Solar-Option

Diese Lösung ist optimiert für die Echtzeit-Erfassung und Übertragung von Verkehrsdaten – optional auch im Solarbetrieb. Die von den angeschlossenen TDC1-PIR Verkehrsdetektoren gewonnenen Daten werden wahlweise als Einzelfahrzeug- oder Intervalldaten direkt an Ihren MQTT-Broker übertragen und können so unmittelbar von Verkehrsleitsystemen genutzt werden.



### TDD1: Mikrowellen Doppler Radar MW

Einfacher Verkehrsdetektor mit SPDT-Relais-Kontaktausgang zur Erfassung bewegter Objekte:

- ✓ Detektionsdistanz 15 – 75 m
- ✓ Filtert herannahenden, weggehenden oder bi-direktionalen Verkehr
- ✓ Flexible Speisung 5 – 30 VDC oder 5, 12, 24 VAC
- ✓ Einfache Inbetriebnahme mittels IR Fernsteuerung



### TDC1: PIR Verkehrsdetektor PIR

Hochpräziser Verkehrszähler mit radarähnlicher Geschwindigkeitsgenauigkeit:

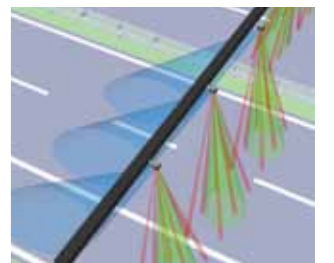
- ✓ Erfasst den Verkehr einer einzelnen Fahrspur
- ✓ Ultra-niedriger Stromverbrauch <60mW
- ✓ Für innerstädtische und interurbane Anwendungen
- ✓ Misst Geschwindigkeit, Länge, Zeitlücke und Belegung
- ✓ Mehrzweck Digitalausgang



### TDC3: Tri-Tech Fahrzeugklassifizierung PIR MW US

Fahrzeug-Klassifizierung in Anlehnung an die Deutsche TLS:

- ✓ Klassifiziert in 2, 2+1, 5+1 and 8+1 (TLS) Klassen
- ✓ Einfache, automatische Inbetriebnahme
- ✓ Selbstkalibrierende Geschwindigkeitsmessung
- ✓ Optionaler Digitalausgang für Anbindung externer Geräte
- ✓ Version für Seitenmontage für eine Fahrspur mit zwei Länglenklassen, für Ein- und Ausfahrten



### TDC3X-T: Multiradar™ für VDE in Tunneln MW<sup>3</sup>

Wartungsfreie, selbstkalibrierende Klassifizierung von Fahrzeugen

- ✓ Klassifizierung in Anlehnung an TLS bis 8+1 u.v.m.
- ✓ Alternativ mit Klassifizierung nach Fahrzeuglänge
- ✓ Wartungsfreier Betrieb über die gesamte Lebensdauer
- ✓ Schutzklasse IP66/67
- ✓ Selbstkalibrierende Geschwindigkeitsmessung
- ✓ Einfache, automatische Inbetriebnahme

